

P O N T S

TEMPORAIRES

PERMANENTS



— PONTS MODULAIRES
DE WAAGNER-BIRO —

—GAMME DE PONTS MODULAIRES



Type: Pont à Panneaux

Assemblage: Les panneaux sont brochés. Les dalles du tablier sont boulonnées. Aucune soudure n'est requise.

Portée maximale: Jusqu'à 79,248m / 260 ft.
Longueur modulaire: 3,048m / 10 ft.

Voie unique: 3.15m, 4.20m

Voie double: 5.25m, 7.35m

Passage piétons en encorbellement: 1.00m, 1.50m, 2.00m

Déploiement: Lancement, grutage

Applications: Rurale et sites isolés, pont de secours, militaire, flottant, chantier, piétons, passages réseaux, ferry, chargement de vrac

Page
6



Type: Pont à Treillis Modulaire

Assemblage: Des boulons à haute résistance (boulons HR) sont utilisés. Aucune soudure n'est requise sur le chantier.

Portée maximale: Jusqu'à 140m
Longueur modulaire: 4,50m, 5,00m, 6,00m

Voie unique: 3,50m, 4,20m

Voie double: 7,35m

Passage piétons: 1,00m, 1,50m

Tablier: Béton armé, acier, bois

Déploiement: Par lancement, par grutage, avec échafaudage

Applications: Rurale et sites isolés, pont de secours, chantier, autoroutier, route à trafic élevé, permanent et semi-permanent, pour passages réseaux

Page
10



Type: Pont à Poutres Goliath WBG

Assemblage: Des boulons HR sont utilisés. Aucune soudure.

Portée maximale: Jusqu'à 40m
Longueur modulaire: 7,5m, 10,5m, 13,5m ...

Voie unique: 2,5m

Voie double: 5,0m, 7,5m, 10,0m

Passage piétons: 1,00m, 1,50m

Tablier: Acier, finition époxy

Déploiement: Lancement, grutage

Applications: Rurale et sites isolés, de secours, de chantier, autoroutier, route à fréquence élevée, permanent et semi-permanent

Page
12



Type: Pont à Poutres Hercules WBH

Assemblage: Des boulons HR sont utilisés. Aucune soudure.

Portée maximale: Jusqu'à 21m
Longueur modulaire: 7,5m, 10,5m, 13,5m ...

Voie unique: 2,5m

Voie double: 5,0m, 7,5m, 10,0m

Passage piétons: 1,00m, 1,50m

Tablier: Acier, finition époxy

Déploiement: Lancement, grutage

Applications: Rurale et sites isolés, de secours, de chantier, autoroutier, route à fréquence élevée, permanent et semi-permanent

Page
14

—AVANTAGES CLÉS DES PONTS MODULAIRES WAAGNER-BIRO

Incrémentation modulaire

Capable de longue portée

Multi-travées

Composants interchangeables et éléments standardisés

Voie simple et double

Treillis multi-étagés

Trois types de membrures de renfort

Adaptation facilitée aux différentes portées, largeurs et charges de trafics

Manipulation facile des différents composants

Poids unitaire réduit des éléments

Assemblage par broches et boulons

Aucune soudure nécessaire sur site

Équipe de montage réduite

Aucune qualification particulière

Assistance technique complète de Waagner-Biro

Réponse instantanée
Livraison accélérée
Installation rapide

Galvanisation à chaud ou trois couches de revêtement

Soudure haute qualité par filet continu

Capacité de charge élevée grâce à l'utilisation d'acier haute résistance

Longue durée de vie et maintenance minimale

Disponible avec passage piétons, rampes, tabliers pour utilisation intensive, revêtement anti-dérapant, équipement d'assemblage

Meilleure expérience utilisateur et normes haute sécurité

Aucun engin ou équipement lourd

Aucun coût de génie civil important

Conception statique optimisée

Budget faible
Solution économique

Matériaux modernes et robustes

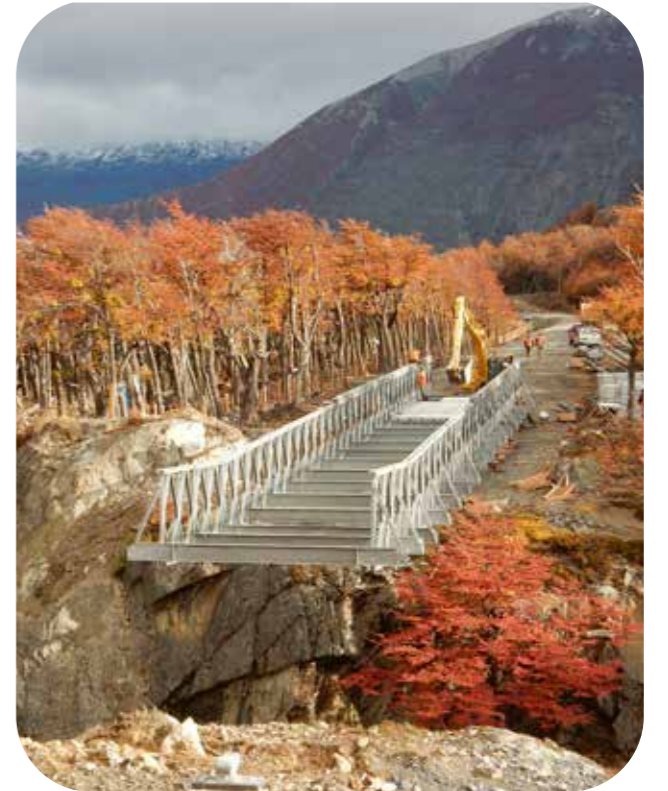
Composants complètement interchangeables

Éléments de ponts disponibles en stock pour une livraison rapide

Facile à manipuler et à assembler sur site

Logistique et transport international par conteneurs maritimes standardisés

Déploiement facile et rapide



—PONT À PANNEAUX

Waagner-Biro Bridge Systems est un des principaux fournisseurs et fabricants de ponts à panneaux à travers le monde.

Le pont à panneaux Waagner-Biro est un système de pont modulaire robuste composé de panneaux standards interchangeables se connectant pour former différentes configurations de treillis nécessaires au franchissement d'obstacles variés. Livrés directement depuis notre stock, les ponts à panneaux sont disponibles avec des tabliers renforcés, des revêtements antidérapants, des chasses-roues, des barrières de sécurité, des passerelles piétons, des rampes en acier, des avant-becs de lancement et des piles métalliques utilisant les mêmes pièces que celle du pont.

Avantages principaux

- Portée par tronçons de 3,048m / 10ft
- Portée totale jusque 80m
- Voie simple (3,15m, 4,20m) et double (5,25m, 7,35m)
- Assemblage à l'aide de boulons et de broches
- Éléments interchangeables
- Multi-travées avec piles métalliques
- Galvanisation à chaud anti-corrosion
- Capacité de charge élevée et soudure haute qualité
- Assemblage facilité : boulonnage rapide des traverses
- Installation rapide
- Aucun engin lourd nécessaire
- Aucune qualification du personnel requise
- Éléments standardisés disponibles en stock pour une livraison rapide



Pont de chantier au Chili



Pont de secours en Thaïlande



Pont de chargement en vrac aux Pays-Bas

< 55m

Robuste, rapide à installer, réutilisable, pour les exigences des infrastructures d'aujourd'hui



—PASSERELLES POUR PIÉTONS

Les passerelles à travée unique ou multi-travées peuvent être construites à l'aide d'éléments standards de ponts à panneaux.

Différentes largeurs sont disponibles : 1,0m, 1,5m et 2,0m. Les passerelles pour piétons peuvent également être conçues avec des traverses en U, ce qui permet d'obtenir une structure mince et plus rentable. Nous proposons également des platelages antidérapants, des dispositifs de retenue (garde-corps et mailles acier) pour améliorer la sécurité.



Solution "Soft Mobility" Piétons et Cyclistes

- ✓ Sites ruraux et isolés
- ✓ Accès pour les véhicules lourds tels que les engins de terrassement et les grues
- ✓ Construction, sylviculture, Industrie pétrolière et minière
- ✓ Intervention d'urgence, pont de secours en cas de catastrophe naturelle, rétablissement des liaisons interrompues
 - ✓ Ponts pour ferries et chargements en vrac
 - ✓ Ponts temporaires pour piétons et cyclistes
 - ✓ Passages Réseaux (câbles et canalisations)



Passerelle à travées multiples



Passerelle en U en Allemagne

—PONT À TREILLIS MODULAIRE



Pont Calaba (900m), Philippines

Sur le marché des ponts modulaires à treillis, Waagner-Biro est considéré comme l'un des fournisseurs et fabricants les plus renommés et les plus fiables.

Le pont à treillis modulaire Waagner-Biro offre le plus haut niveau de flexibilité face à la largeur de voie, la portée et la charge de trafic. Il est conçu pour être assemblé par des agents locaux sans qualification spécifique utilisant les outils et les équipements les plus simples. Il est facile à installer à l'aide d'un échafaudage temporaire ou d'un nez de lancement. Particulièrement adapté à une utilisation permanente sur des axes routiers principaux ou dans des zones reculées où des infrastructures robustes sont exigées.

Avantages principaux

- Adapté à différentes portées, largeurs et charges de trafic
- Supporte tous les types de trafic routier et ferroviaire
- Incréments modulaires de 4,5m et 5,0m
- Portée maximale jusqu'à 140m
- Largeur de voie simple (4,20m) et double voies (7,35m)
- Composants standardisés et compacts
- Tablier en béton armé ou en acier
- Assemblages par boulons à haute résistance
- Pièces galvanisées à chaud
- Construction résistante à la fatigue
- Contreventement pour une stabilité accrue des longues portées
- Faible poids unitaire des composants
- Longue durée de vie
- Entretien minimal

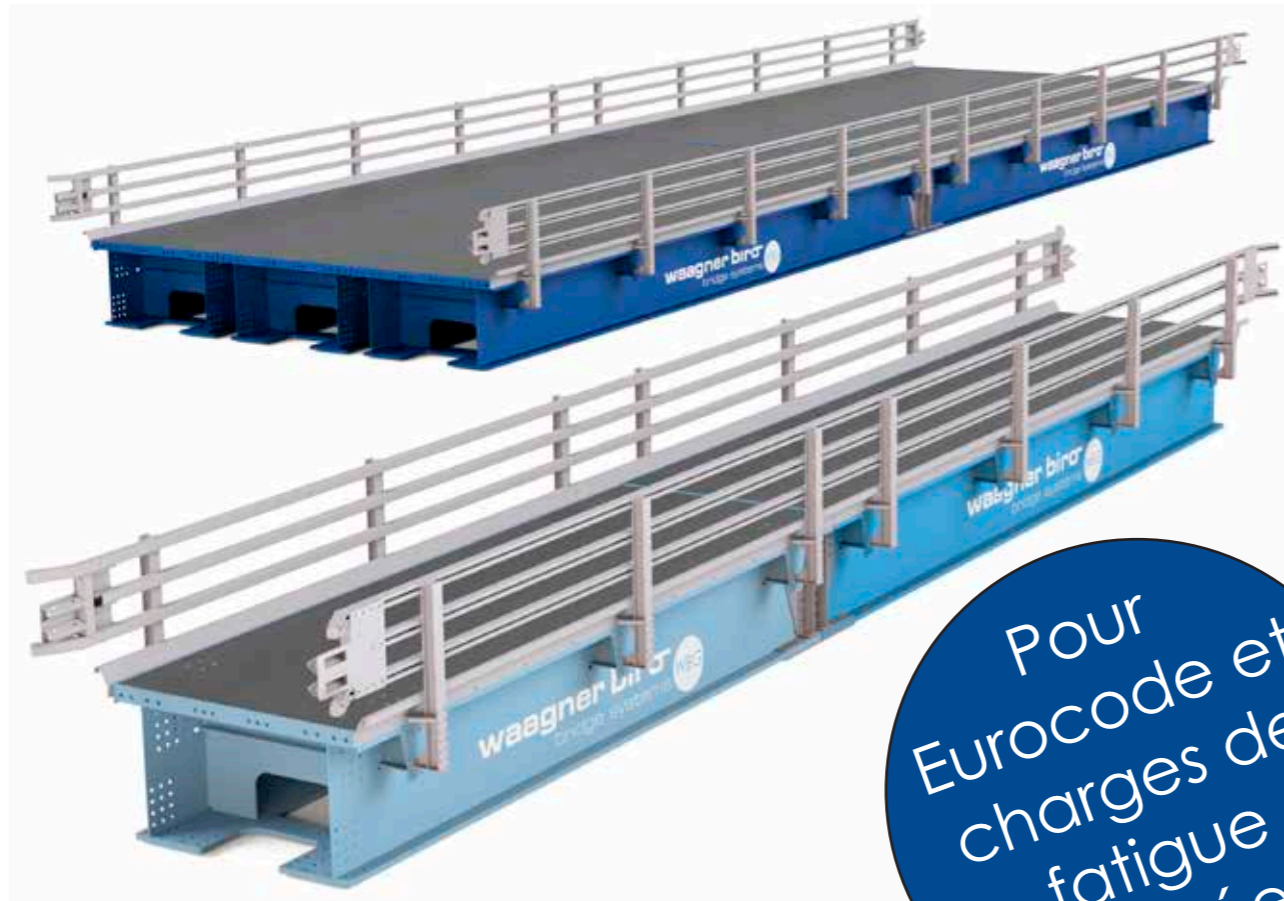


Permanent
ou semi-
permanent

Lancement du pont General Viejo, Costa Rica



—PONT À POUTRES **GOLIATH**



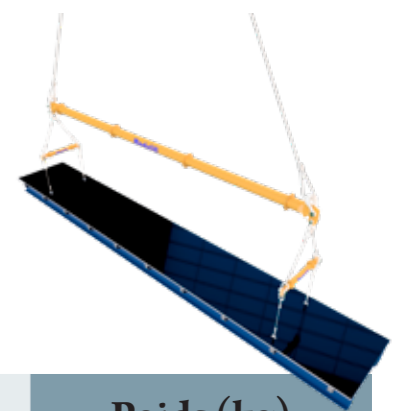
Pour Eurocode et charges de fatigue élevée

La solution „tout en un“ du WBG : La Modularité redéfinie.

Le pont à poutres *Goliath* WBG est une solution de pont modulaire robuste pour des portées sans pile intermédiaire allant jusqu'à 40m. En location ou à la vente. Conçu pour des applications temporaires ou permanentes. Livré préassemblé, ce pont est facilement installé par grutage et est donc idéal pour les ponts à trafic lourd et dense, les chantiers de construction et les opérations de secours en cas de catastrophe. Différentes largeurs de tablier peuvent être obtenues en couplant latéralement plusieurs modules de 2,50 mètres de largeur chacun.

Avantages principaux

- Le pont à poutres *Goliath* WBG se compose de modules préfabriqués qui sont interconnectés longitudinalement et latéralement pour obtenir la portée et la largeur requise.
- La conception modulaire permet des largeurs de chaussée à une, deux ou plusieurs voies.
- Les modules ont différentes longueurs de 7,5m, 10,5m ou 13,5m et une largeur de 2,5m.
- Conçues pour des charges de trafic élevées et des contraintes de fatigue conformes à l'Eurocode.
- Toutes les connexions sont boulonnées.
- Finition galvanisée à chaud ou protection anti-corrosion durable à trois couches.
- Revêtement antidérapant appliqué en usine de résine époxy avec granulats.
- Possibilité de location ou de vente.
- Utilisation temporaire ou permanente.
- Les travées multiples sont conçues comme des poutres continues sur des appuis intermédiaires.
- Modules équipés d'œillets de levage intégrés pour l'installation à l'aide d'une grue.
- Les modules sont préassemblés en usine et livrés directement sur le chantier par camions plateau.
- Barrières de sécurité en option.
- Passerelles en encorbellement disponibles en option (1,0 à 2,0m).



Type de module	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Poids (kg)
7.5m Flat Top HV	7500	2500	12200
10.5m Flat Top HV	10500	2500	17100
13.5m Flat Top HV	13500	2500	22000

—PONT À POUTRES *HERCULES*



POUR
Eurocode
et
portées
courtes.

La solution de pont rapide WBH :
Droit à l'essentiel !

Le pont à poutres Waagner-Biro *Hercules* WBH est une construction modulaire avec peu de composants individuels. Il a été conçu pour le trafic de charges lourdes et pour des travées uniques maximales jusqu'à 21 mètres. Le WBH convient aux applications temporaires ou semi-permanentes, pour les transports publics ou sur chantier. Livré préassemblé, ce pont est très rapidement déployable facilement installé à l'aide d'une grue.

Avantages principaux

- Le pont à poutres *Hercules* WBH se compose de modules préfabriqués qui sont interconnectés latéralement pour obtenir différentes largeurs de voie.
- Les modules ont différentes longueurs de 7,5m, 10,5m, 13,5m, 16,5m et 21,0m.
- Largeur standard des modules : 2,5 m.
- Conçues pour des charges de trafic et fatigue élevés conformes à l'Eurocode.
- Peut être installé sur un pont existant à capacité de charge insuffisante.
- Toutes les connexions sont boulonnées.
- Finition galvanisée à chaud ou protection durable à trois épaisseurs conforme aux normes en vigueur (Protection anti-corrosion Classe C5 – degré de protection le plus élevé).
- Revêtement antidérapant appliqué en usine de résine époxy avec granulat.
- Les travées multiples sont conçues comme des poutres continues sur des appuis intermédiaires.
- Modules équipés d'œilletons de levage intégrés pour l'installation à l'aide d'une grue.
- Les modules sont préassemblés en usine et livrés directement sur le chantier par camions plateau.
- Possibilité de location ou de vente.
- Utilisation temporaire ou permanente.
- Barrières de sécurité en option.
- Passerelles en encorbellement disponibles en option (1,0 à 2,0 m).

Type de module	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Poids (kg)
7.5m Flat Top HV	7500	2500	8500
10.5m Flat Top HV	10500	2500	11900
13.5m Flat Top HV	13500	2500	15200
16.5m Flat Top HV	16500	2500	18600
21.0m Flat Top HV	21000	2500	23600



—PORTRAIT



Waagner-Biro Bridge Systems est un fournisseur de solutions complètes de ponts modulaires en acier à l'international.

Originaire d'Autriche, le groupe Waagner-Biro Bridge Systems (Waagner-Biro Bridge Systems AG) opère avec fierté depuis plus de 170 ans dans la conception de ponts en acier à travers le Monde. La réputation de Waagner-Biro sur ses principaux marchés,

l'Europe, l'Asie, l'Amérique du Sud et l'Afrique, repose sur une qualité élevée, des solutions innovantes et une attention constante portée aux besoins de ses clients. Plusieurs milliers de ponts construits à ce jour dans le monde entier en sont la meilleure preuve.

Waagner-Biro Bridge Systems AG possède des filiales dans trois pays : Waagner-Biro Bridge Systems GmbH Autriche, Waagner-Biro Indonesia PT et Waagner-Biro Ukraine.



Ponts ferroviaires de Jombang madiun, Java oriental, Indonésie



Construction du pont de Sei Wampu, Indonésie

Visitez notre site Internet pour plus d'informations de nos produits et services : www.waagnerbiro-bridgesystems.com



Pont General Viejo, Costa Rica

—CONTACT

— SIÈGE EN AUTRICHE

Waagner-Biro Bridge Systems AG

Gaslaternenweg 4,
8041 Graz,
Autriche

Waagner-Biro Bridge Systems GmbH

Wipplingerstrasse 25,
1010 Vienne,
Autriche

E : bridge@wb-bs.com

Site web : www.waagnerbiro-bridgesystems.com

— INDONÉSIE

P.T. Waagner-Biro Indonesia

Talavera Office Park Building Lt.
11 Unit #02 & #03 Jl.
Jl. Let. Jen. TB Simatupang Kav. 22–26
Jakarta 12430
Indonésie

T : +62/21/7592 4355

F : +62/21/7592 4358

E : indonesia@waagnerbiro-bridgesystems.com



Construction du pont de Sei Wampu, Indonésie



Pont à panneaux à Kuchelau, Autriche



Travaux de construction d'un pont à panneaux



Pont modulaire Belitung, Indonésie

NOTRE SITE WEB:
WAAGNERBIRO-
BRIDGESYSTEMS.COM



Mentions légales :

Rédaction, mise en page et édition : Waagner-Biro Bridge Systems AG,
Gaslaternenweg 4, 8041 Graz, Autriche
Contact : bridge@wb-bs.com
Site Internet : www.waagnerbiro-bridgesystems.com