

**goliath**

**waagner biro**  
bridge systems



**Pour  
Eurocode  
+ fatigue  
élevée**

**WBG**

# — WAAGNER-BIRO PONT À POUTRES GOLIATH —

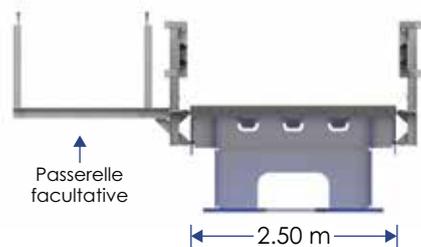
Modulaire • Livraison rapide • Montage rapide • Location ou vente

## — WAAGNER-BIRO PONT À POUTRES GOLIATH WBG —

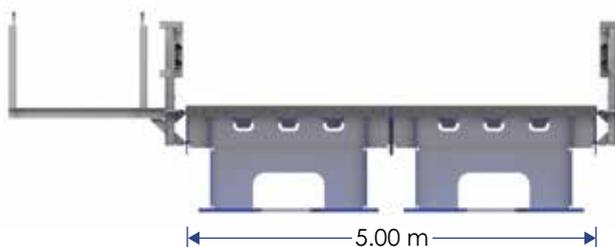
### — LARGEURS DE TABLIER VARIABLES

Différentes largeurs de tablier (à une ou plusieurs voies) peuvent être obtenues en couplant latéralement les modules du pont à poutres. Ils sont disponibles dans la largeur modulaire standard de 2,50 m. Voici quelques exemples :

Pont à une seule voie

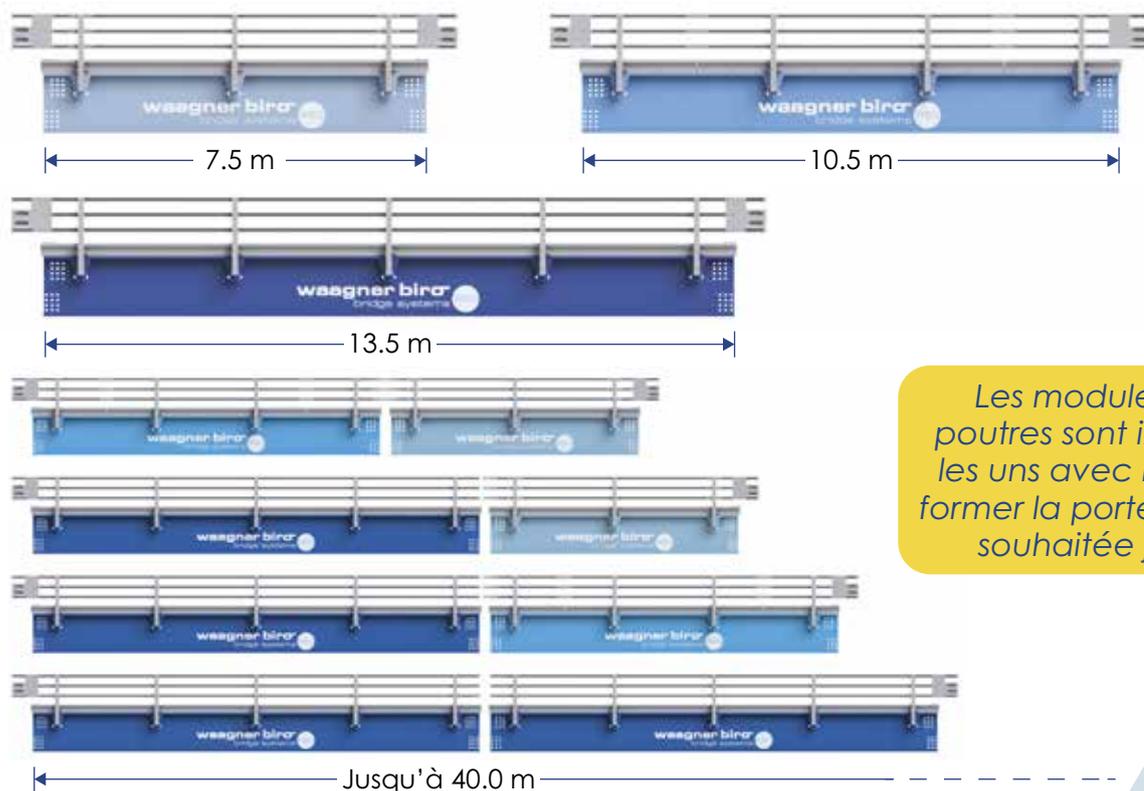


Pont à double voie



### — DES PORTÉES LIBRES ALLANT JUSQU'À 40 M

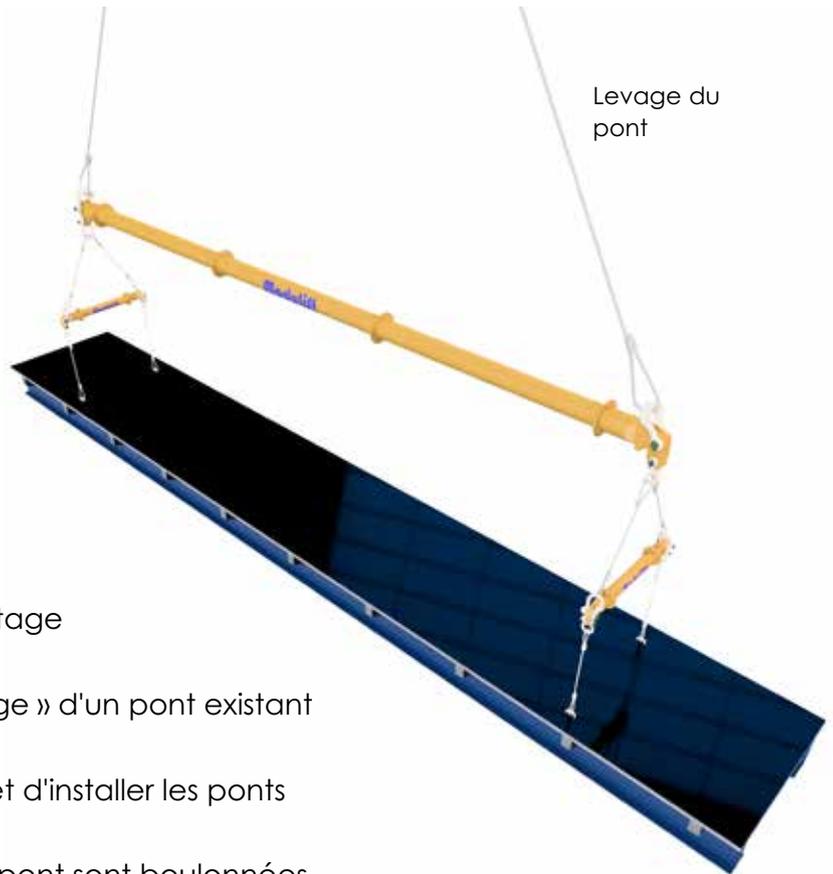
Les longueurs de modules sont de 7,50 m, 10,50 m et 13,50 m et peuvent être combinées entre elles selon les besoins.



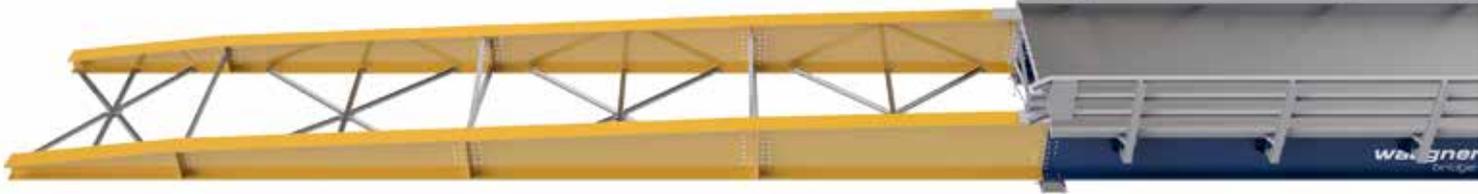
*Les modules du pont à poutres sont interconnectés les uns avec les autres pour former la portée libre de pont souhaitée jusque 40m.*

## — SIMPLE ET RAPIDE À ASSEMBLER

- ✓ Les modules du ponts à poutres sont équipés d'œilletons de levage intégrés.
- ✓ Le WBG est (entièrement ou partiellement) pré-assemblé en usine et gruté sur le site sur des camions à plateau. Il est positionné à l'aide d'une grue ou lancé et prêt pour une utilisation immédiate. En option, Waagner-Biro vous propose le montage et le démontage du pont.
- ✓ **Solution optimale pour une utilisation temporaire :** Le démontage et le remontage répété du pont est possible et facilité.
- ✓ Le GOLIATH est idéal pour le « sur-pontage » d'un pont existant à faible capacité de charge.
- ✓ La faible hauteur de construction permet d'installer les ponts sans rampe coûteuse.
- ✓ Toutes les connexions de la structure du pont sont boulonnées.
- ✓ Aucune soudure n'est nécessaire sur le site de construction.



Levage du pont



Pont à poutres avec bec de lancement

## — NORMES ET QUALITÉ DE CONCEPTION ÉLEVÉES

- ✓ Conçu pour des charges de trafic élevées et des sollicitations de fatigue selon la norme Eurocode.
- ✓ Utilisation de nuances d'acier à haute résistance.
- ✓ Conception certifiée CE selon la norme EN 1990-2 EXC 3.



## UN SEUL SYSTÈME, UNE MULTITUDE DE POSSIBILITÉS !

*Le pont à poutres Waagner-Biro GOLIATH WBG est un système modulaire de pont à poutres en acier avec des portées libres allant jusqu'à 40 m, conçu et développé pour des charges de trafic lourdes (Eurocode) et un nombre élevé de cycles de charge.*

*Pour une utilisation temporaire ou permanente.*

## — SPÉCIFICATIONS DU PONT À POUTRES WAAGNER-BIRO GOLIATH

Type de construction	Le pont à poutres <i>Goliath</i> WBG se compose de modules préfabriqués qui sont interconnectés longitudinalement et latéralement pour obtenir la portée et la largeur requise.
Longueurs standards des modules	7.50 m, 10.50 m, 13.50 m
Largeurs standards des modules	2.50 m
Portée libre maximale	40 m (avec tablier en acier)
Ponts à travées multiples	Les travées multiples sont conçues comme des poutres continues sur des appuis intermédiaires.
Hauteur du système	environ 1.30m
Norme de charge	EUROCODE et charges de Fatigue élevée
Tablier et revêtement	Tablier fermé en acier avec dalles de tablier orthotropes. Surface antidérapante appliquée en usine, composée de résine époxy et de granulats. Tous les modules des ponts à poutres sont équipés d'oeillets de levage intégrés.
Dispositif de sécurité et de retenue	Les glissières de sécurité sont conformes aux différentes classes de retenue selon la norme EN 1317. Les éléments aux extrémités permettent la connexion et le prolongement vers une glissière de sécurité extérieure. Bordures chasse-routes disposées des deux côtés de la chaussée.
Passage piétons	Construction en porte-à-faux ; boulonnée à la structure de la glissière de sécurité au moyen de plaques adapteurs. Largeur de la passerelle : 1,0 à 2,0 m. Hauteur du garde-corps : jusqu'à 1,30 m.
Appuis	Appuis fixes et coulissants en acier
Norme de fabrication	Classe d'exécution selon la norme EN 1090-2 EXC 3.
Assemblage	Les éléments du pont à poutres sont boulonnés entre eux au moyen d'assemblages bout à bout et de boulons précontraints à haute résistance (HR).
Protection contre la corrosion	Structure porteuse, glissières de sécurité, garde-corps : Galvanisation à chaud selon la norme EN ISO 1461. Tablier du pont : Protégé par trois couches de peinture superposées, toutes conformes aux normes en vigueur. (Classe de protection contre la corrosion C5 - classe de protection la plus élevée).
Déploiement	Levage du pont à l'aide d'une grue ou par lancement à l'aide d'un avant-bec.

### **La Solution „TOUT-EN-UN“ du GOLIATH : La Modularité redéfinie !**

*Notre équipe vous fournit une assistance technique complète, allant de la conception, du calcul statique et du montage à un large éventail de services après-vente.*

Contactez-nous à l'adresse suivante :

**Waagner-Biro Bridge Systems AG**

Gaslaternenweg 4, 8041 Graz, Autriche  
Wipplingerstraße 25, 1010 Vienne, Autriche

E: [bridge@wb-bs.com](mailto:bridge@wb-bs.com)

Site web: [www.waagnerbiro-bridgesystems.com](http://www.waagnerbiro-bridgesystems.com)

